

共建“一带一路”·第一现场

中巴经济走廊，构建充满活力的发展带

本报记者 牟宗琮 张志文 程是颖 任彦

2013年，共建“一带一路”重大先行先试项目——中巴经济走廊正式启动。随后，中巴经济走廊框架下一批能源、交通、基建项目相继落地。中巴经济走廊启动以来，中巴携手前行，将走廊蓝图一步步变为现实。一个个务实合作项目取得成果，形成一批早期收获，在巴基斯坦构建起一条充满活力的发展带，为巴经济社会发展增添了新动力，也为地区互联互通和一体化进程奠定了良好基础。

发挥走廊建设引领作用

“我们要加强战略协调，深化务实合作，携手共谋发展，将中巴命运共同体打造成为中巴两国周边国家构建命运共同体的典范。”

“深化务实合作，重点推动中巴经济走廊建设，要加快交通基础设施建设和能源项目进度，稳步扎实推进走廊配套民生项目。”

“双方要继续坚定相互支持，深化发展战略对接，发挥好中巴经济走廊联委会作用，确保大项目顺利建设运营。要拓展产业、农业、科技、社会民生等领域合作，为走廊建设增添新动能。”

……

习近平主席着眼中巴两国和地区长远发展，与巴方领导人共同擘画中巴经济走廊发展蓝图，将走廊建设作为两国构建新时代更加紧密的中巴命运共同体的重要支撑，成为推动打造高质量共建“一带一路”的示范性工程。

注入信心动力——

2015年，习近平主席对巴基斯坦进行历史性国事访问，强调以走廊建设为中心，以瓜达尔港、能源、基础设施建设、产业合作为重点，形成“1+4”合作布局。中巴经济走廊建设进入快车道。

“我至今记得，习近平主席当时在议会发表演讲，明确提出中巴经济走廊‘1+4’合作布局。演讲中，现场的议员和各界人士鼓掌50多次。”巴基斯坦驻华大使莫因·哈克回忆说。

“共建‘一带一路’倡议和中巴经济走廊建设给我们带来极大的发展信心。”巴基斯坦亚洲生态文明研究与发展研究所首席执行官沙基尔·拉迈感叹，“随着中巴经济走廊能源、基础设施等项目启动建设，很多国家的投资者都来到巴基斯坦寻找合作机会。”

“中巴友谊历久弥新，巴基斯坦人民对中国充满真挚的感情，这是因为在关键时刻，中国总能以实际行动给予我们坚定的支持。”巴基斯坦参议院国防委员会主席穆沙希德·侯赛因深有感触地说。

破解发展瓶颈——

在中巴签约的走廊建设协议中，能源项目占据了半壁江山，成为走廊建设投入最大、进展最快、成果最显著的领域之一。多年来，走廊框架下发电项目总装机容量8000兆瓦，助推巴电力供应能力实现跨越式发展。

巴基斯坦可持续发展政策研究所“一带一路”和全球治理区域研究中心主任哈桑·达乌德曾担任中巴经济走廊项目主任，他介绍：“起初，中巴双方关于经济走廊建设的重点主要在基础设施、互联互通等领域。后来，能源合作成为重要的领域，而且越来越受重视。这充分说明，中巴经济走廊建设贴近巴基斯坦具体实际。过去10年来，巴能源供应、交通基础设施等得到了大幅改善，既解决了民生问题，也为国家经济、特别是工业发展创造了条件。”

分享发展经验——

古城拉合尔，一条长约27公里的轨道交通橙线项目于2020年10月投入运营，方便了人们的出行，也给城市增添了现代气息。

橙线项目全线采用中国标准、中国技术、中国装备，站内干净整洁，运营井然有序，乘

车平稳舒适。截至目前，橙线项目运送乘客近1亿人次，准点率达99%以上。项目运营主要依靠包括管理层在内的2000多名巴基斯坦员工，人员本地化率达到90%以上。

“橙线项目全面借鉴了中国广州地铁的运营模式，每一个运营环节都坚持培训先行，每名巴基斯坦管理人员和技术人员在上岗前都接受为期3个月的严格培训。在上岗之后，仍会有针对具体操作的培训。”橙线项目经理胡塞姆·索海介绍，“培训过程中，中方人员知无不言、言无不尽，在技能和经验的传授上没有任何保留，确保巴方人员能够全面完成运营任务。”

“共建‘一带一路’项目在施工过程中，注重让民众受益，同时提升共建国家的自主发展能力。”穆沙希德·侯赛因表示，共建“一带一路”切实改变了当地人的生活。

四大合作领域硕果累累

以中巴经济走廊建设为中心，以瓜达尔港、能源、基础设施建设、产业合作为四大重点领域，“1+4”合作布局结出累累硕果，深刻改变巴基斯坦经济和民生面貌。

瓜达尔港地处巴基斯坦西南部，濒临阿拉伯海、波斯湾、霍尔木兹海峡，地理位置优越。10年来，从薄弱的基础起步，一个崭新的瓜达尔港在港口建设、互联互通、产业和贸易等领域不断发力，铺展广阔的发展前景。如今，瓜达尔港已建成拥有3个两万吨级泊位的多用途码头，具备全作业能力。2022年6月，中国援建的瓜达尔东湾快速路正式通车，将港口与巴交通主干道相连。中国援建的瓜达尔新国际机场也即将完工。港口、道路、机场、海陆空综合交通网络逐步织就，使瓜达尔港日益成为提升地区互联互通水平的重要枢纽。瓜达尔自贸区自2018年1月投运以来，已有35家企业入驻，投资额超过30亿元人民币。

在港口建设的带动下，瓜达尔地区从昔日封闭落后的小渔村，逐步成为巴基斯坦全国瞩目的新兴发展区域，人口规模从5年前

约26.3万增加到如今的44.5万。瓜达尔新国际机场、中巴友谊医院、职业培训学校、海水淡化厂、法曲尔中学等已建和在建项目，为当地发展奠定了基础。

在能源合作领域，10年来，萨希瓦尔、卡西姆港、胡布等燃煤电站建成投运，扭转了当地电力短缺困局；卡洛特水电站、大沃风电项目、巴哈瓦尔普尔光伏电站等清洁能源项目显著优化当地能源结构；塔尔煤田一区和二区块煤电一体化项目投入运营，让因“质量不高”而搁置的本地煤炭资源终于有了用武之地；默蒂亚里—拉合尔直流输电项目实现“南电北输”，有效解决了电力供给与需求之间的区域不平衡问题。中巴经济走廊框架下多样化的电力项目以先进的技术手段，在供电和输电两个方面破解了当地电力短缺问题。

在基础设施建设领域，喀喇昆仑公路二期升级改造、白沙瓦—卡拉奇高速公路（苏库尔至木尔坦段）、瓜达尔东湾快速路等建成通车。10年来，中巴经济走廊框架下交通基础设施项目纵横巴基斯坦全境，为当地新增510公里高速公路，助力巴打造交通网络，让民众出行更加便利，经济活动更加畅通，显著提升了巴基斯坦在地区互联互通和一体化发展中的优势。

在产业合作方面，巴基斯坦引进中国技术生产的摩托车在拉合尔街头巷尾随处可见，中国投资生产的瓷砖等陶瓷制品走进千家万户，中国杂交水稻广受农户欢迎，促进水稻亩产大幅提升……

合作推进产业园区建设是中巴经济走廊迈向高质量发展的重要一环。拉沙卡伊特别经济区项目园区总建设规模4平方公里，已完工的一期工程占地1平方公里，园区招商工作启动以来已取得积极进展，入驻企业涉及医药、食品加工、消费电子、新能源等行业，将为走廊建设下一阶段培育产业新亮点发挥先行先试作用。

带来新理念，打开新视野

“过去10年间，在中巴经济走廊建设项



▲巴基斯坦拉合尔橙线项目全线采用中国标准、中国技术、中国装备，是该国首个城市轨道交通项目。自投入运行以来，已累计运送乘客近1亿人次。该线聘用2000多名巴基斯坦员工，人员本地化率达到90%以上。图为行驶中的橙线项目列车。本报记者 薛丹摄

▲苏吉吉纳里水电站位于巴基斯坦西北部开伯尔—普什图省曼塞赫拉地区的昆哈河上，是中巴经济走廊优先实施的重点项目之一。预计2024年项目投产后，每年可为巴基斯坦提供32亿千瓦时清洁能源。图为今年5月15日，由中国能建葛洲坝集团投资建设的苏吉吉纳里水电站实现大坝封顶。李佳应摄（新华社发）



见证·中国机遇

“积极参与中国经济高质量和可持续发展”

本报记者 吴刚

“中国拥有最完整的工业体系、雄厚的人才储备，以及丰富的创新应用场景和广阔的市场空间，这些为我们在华发展奠定了良好的基础。”西门子公司全球执行副总裁肖松近日在接受本报记者采访时说。

目前，西门子公司在华拥有超过3万员工、40多家运营企业、21个研发中心，超过6000家活跃的供应商以及5万多家客户与合作伙伴。“作为最早参与中国现代化进程的跨国企业之一，西门子在科技创新、产业发展、人才培养、就业保障等诸多领域积极贡献力量。”肖松说。

中国正在全面推进高质量发展，持续扩大高水平对外开放。肖松表示，中国采取一系列举措，包括缩减外商投资准入负面清单、积极落实已出台的《关于以制造业为重点促进外资扩增量稳存量提质量的若干政策措施》等，“这些都让我们感受到中国坚定扩大对外开放的决心，也让我们对在华发展前景充满期待。”

2022年6月，西门子全球首座原生数字化工厂在南京正式投产；2022年7月，西门子公司在南京设立数字化工业集团运动控制业务亚太区总部，并在深圳设立数字化工业集团运动控制业务深圳研发创新中心；2022年10月，

西门子在苏州设立的电气产品中国总部正式升级为中国及东亚总部；今年6月，西门子投入11亿元人民币，对成都数字化工厂进行扩建；今年11月，西门子将携数字化和低碳化产品及解决方案连续第六年参加进博会……

“中国市场潜力大、韧性足，优势突出。近年来，西门子持续加大在中国市场的投入，深度融入中国产业链供应链体系。”肖松表示，这些发展布局是西门子持续加强本地化的有益实践。中国市场稳定高效的供应链体系也对西门子全球业务的发展起着重要支撑作用。

中国是世界第二大经济体、第一制造业大国、140多个国家和地区的主要贸易伙伴，中国经济已与世界经济深度融合，成为全球产业链供应链中不可或缺的一环。肖松表示，开放合作共赢是未来全球发展的趋势，“依靠完备的工业体系、巨大的市场空间等优势，中国对维护全球产业链供应链韧性、安全和稳定发挥着至关重要的作用。”

肖松表示，世界是一个整体，与中国“脱钩断链”并不现实，对任何一个国家、任何一家企业都没有好处。“脱钩”不利于全球产业链供应链的稳定，更不利于世界经济贸易的恢复发展。”

当前，中国产业结构优化升级持续推进，智能化、绿色化、融合化取得积极进展，“这与西门子的业务组合和战略方向高度契合。”肖松表示，未来，西门子将继续加大在华投资，不断增强创新能力，实现更快增长，“西门子将继续以数字化和低碳化的‘双轮驱动’推动产业数字化转型，积极参与中国经济高质量和可持续发展，努力成为德中、欧中乃至全球产业合作的践行者、推动者。”

国际论坛

顺应全球治理体系变革需求的重要倡议

进藤荣一

共建“一带一路”倡议顺应全球治理体系变革的需求，具有鲜明的时代性。10年来，共建“一带一路”倡议为完善全球治理作出贡献，已成为推动构建人类命运共同体的重要实践平台

全球化浪潮下，人员、货物、资本前所未有地快速流通，需要与之相适应的全球治理体系。2013年，习近平主席提出共建“一带一路”倡议，顺应全球治理体系变革的需求，具有鲜明的时代性。10年来，共建“一带一路”倡议为完善全球治理作出贡献，已成为推动构建人类命运共同体的重要实践平台。

为了让日本社会认识到共建“一带一路”的重要意义，我于2017年11月与多名日本学者在东京发起成立了“一带一路”日本研究中心。这些年来，研究中心对中国与欧洲、中亚、东南亚、非洲等地区共建国家开展的“一带一路”合作项目进行了深入研究。

10年来，中国同共建国家加强政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，以高质量共建“一带一路”推动全球互联互通，收获丰硕成果。新冠疫情爆发期间，全球物流严重受阻，中欧班列成为国际抗疫合作的“生命通道”，生动诠释了构建人类命运共同体的理念。此外，由中国倡议成立的亚洲基础设施投资银行等机构为“一带一路”共建国家基础设施建设、资源开发、产业合作和金融合作等提供及时有效的资金，对推动项目落地发挥了重要作用。

以共建“一带一路”为引领，中国与包括沙特阿拉伯、伊朗在内的中东国家等不断加强务实合作。中国始终坚持相互尊重、平等相待，尊重各国自主选择的社会制度和发

展道路，各国从中国中看到中国在处理国际事务时的诚意与担当。在中方的成功斡旋下，沙特阿拉伯和伊朗恢复外交关系。这充分展现了中国作为负责任大国，为促进中东地区安全稳定和发展繁荣贡献的智慧和力量。“一带一路”已经显现规模，未来可期。共建“一带一路”为推动亚洲国家团结协作提供了机会。当今世界正处于百年未有之大变局，有挑战也有机遇。希望日本把握机遇，深化日中在第三方市场的密切合作，更好地推动两国经贸往来。（作者为日本筑波大学名誉教授、“一带一路”日本研究中心主任）

共享机遇、共谋发展的阳光大道

大使随笔

谱写务实合作新篇章

方道

相知者，不以万里为远。特立尼达和多巴哥位于加勒比海南端，由特立尼达岛和多巴哥岛两座美丽的岛屿组成。中国和特多虽远隔重洋，但两国人民之间的友谊源远流长。早在1806年，第一批华人就来到特立尼达岛，开启了中国人民同特多人民友好往来的篇章。1974年建交以来，中国和特多关系经受住了国际风云变幻的考验，始终保持强劲发展势头。

近年来，中特多相互信任、相互尊重、相互支持，两国全面合作伙伴关系发展进入快车道。两国政治互信不断巩固，务实合作成果丰硕，人文交流持续深化，树立了大小国家平等相待、互利共赢、共同发展的典范。两国在抗击新冠疫情期间第一时间互相伸出援手，书写了同舟共济、携手抗疫的佳话。特多是拉美和加勒比地区首个向中国捐赠抗疫物资的国家，中方也通过多种渠道向特多提供防疫物资和技术援助。

2018年，特多成为首个与中国签署“一带一路”合作文件的英语加勒比国家。2020年，双方在“一带一路”框架下的首个合作项目凤凰工业园破土动工，两国共建“一带一路”合作从蓝图走向现实。栽下梧桐树，引得凤凰来。如今，工业园即将正式投入运营，已有包括中国企业在内的近20家企业确认入驻，首家入驻的中国企业已顺利投产。这些企业将为园区引入先进制造、装配、物流和信息通信技术等行业，使其成为本地区首个配备5G技术的综合性、智能化高水平工业园区，为特多实施经济多元化转型发展增添强劲动力。

5年来，中特多共建“一带一路”合作不仅造就了凤凰工业园，还带动两国各领域务实合作取得新进展。2019年，特多成为加勒比共同体内第一个与中国贸易额突破10亿美元的国家。2022年，两国贸易额达到13.1亿美元，再创历史新高，显示出两国经贸合作的强大韧性和活力。以高质量共建“一带一路”为契机，双方不断深化拓展在基础设施建设、农业、新能源、气候变化、绿色发展等领域合作，引领双边关系走深走实、行稳致远。

共建“一带一路”合作也架起了两国民心相通的桥梁。中国元素越来越多地出现在特多的城市街头，受到当地民众欢迎和喜爱。2021年春节，两对中国石狮落户特多首都西班牙港的唐人街；一年一度的龙舟赛已经成为广受欢迎的文体盛事；今年初举办的首届中国春节庙会吸引当地民众广泛参与。特多国家图书馆不久前正式加入丝绸之路国际图书馆联盟，并专门设立中国图书专区，为特多民众了解和感知中国提供了重要窗口。双方还积极筹划“中国—加勒比风筝节”等人文交流活动，进一步增进了两国文化相融、民心相通。

明年，中特多将迎来建交50周年，双边关系面临新的发展机遇。相信在中特两国领导人的共同关心和战略引领下，中特多高质量共建“一带一路”将收获更多实实在在的果实，推动两国全面合作伙伴关系迈上新台阶。（作者为中国驻特立尼达和多巴哥大使）